

Regulamin Rajdu "WYRowisko 2026"

§ 1. Informacje ogólne

1. Niniejszy regulamin określa zasady i warunki uczestnictwa w imprezie. "WYRowisko 2026" zwanej w dalszej części regulaminu "Imprezą".
 2. Organizatorem Imprezy jest Bełchatowska Grupa Offroadowa WYR 4x4
 3. Termin: 26.09.2026r
 4. Impreza o charakterze turystyczno-przeprawowym adresowana dla całych rodzin posiadaczy samochodów terenowych oraz Quadów, zwanych w dalszej części regulaminu "pojazdami", z podziałem na sześć klas:
 - Extreme mechanik
 - Extreme elektryk
 - Turystyczna PRO
 - **Turystyczna PRO +**
 - Turystyczna
 - Quad/Utv
 5. Wszelkie informacje o Imprezie publikowane na stronie www.wyr4x4.pl, FB.
 6. Zapisy rozpoczynamy w dniu 20.07.2026r od godziny 12⁰⁰. Koniec zapisów – 20.08.2026r godz. 20⁰⁰.
 7. Organizatorzy:
 - Dyrektor: Adam Łyczkowski
 - V-ce Dyrektor: Sylwester Witczak
 - Sędziowie główni: Robert Witczak, Marek Drążczyk, Marcin Pierzchalski
 - Pozostałe służby: Mariusz Niciński, Izabela Nicińska, Andrzej Stefaniak, Artur Cimoch, Sylwia Drążczyk, Mirosław Wierzbicki, Mariusz Skowroński, Robert Witczak, Jarosław Soboń, Marcin Czyżycki, Wojtek Tatała, Kamil Jurek, Marcin Bukowski, Wojciech Kowalczyk, Witold Walas, Sylwia Stefaniak, Grzegorz Lewandowski, Jakub Lewandowski, Joanna Lewandowska, Zuzia Lewandowska, Fundacja Bezpieczni.
 8. **Wpisowe dla samochodów** do dnia 25.08.2026r wynosi **950 zł** (samochód, za kierowcę i pilota). Dodatkowa opłata po **70 zł** za każdą pozostałą osobę w pojeździe (bez koszulki). Koszulka dla dodatkowej osoby **+60 zł**, jednakże nie więcej niż w dowodzie rejestracyjnym pojazdu (dodatkowa opłata za pozostałe osoby w przypadku obecności w/w osób na ogłoszeniu wyników, rozdaniu nagród).
 9. **Wpisowe za jednoosobowego Quad-a** do dnia 25.08.2026r wynosi **850 zł**. W przypadku 2 osobowego pojazdu (maksymalnie - zgodnie z wpisem w dowodzie rejestracyjnym oraz homologacją) - dodatkowa opłata za pasażera/pilota wynosi **70 zł** (bez koszulki). Koszulka dla dodatkowej osoby **+60zł**.
 10. **Wpisowe za Utv** do dnia 25.08.2026r wynosi **850 zł**. W przypadku 2,3 lub 4 osobowego pojazdu (maksymalnie - zgodnie z wpisem w dowodzie rejestracyjnym oraz homologacją) - dodatkowa opłata za pilota/pasażerów wynosi **70 zł** (bez koszulki). Koszulka dla dodatkowej osoby **+60zł**.
- Dla dzieci do lat 15 – udział w rajdzie jest bezpłatny (dzieci nie otrzymują koszulki, chyba , że za dodatkową opłatą +60zł).**
10. W przypadku braku wpłaty do 25.08.2026r uruchamiamy listy rezerwowe wg kolejności zapisów. W przypadku braku wpłaty pierwszej załogi z listy rezerwowej , dopuszczamy kolejną załogę do momentu zapełnienia dopuszczalnej liczby załóg w danej klasie. Na wpłatę załogi z listy rezerwowej czekamy do 24 godzin.
 11. Organizator nie przewiduje możliwości zmiany klasy w dniu Imprezy. Informacja o zmianie klasy Załogi biorącej udział w Imprezie musi wpłynąć najpóźniej 10 dni przed imprezą, do godziny 12:00 (17.09.2026r). Przy zmianie klasy po 17.09.2026r nie obowiązuje kolejność startu wg kolejności wpłat. Przydzielony będzie kolejny numer w danej klasie. Zmiana klasy Załogi startującej w rajdzie możliwa będzie na podstawie informacji pisemnej elektronicznej – email na adres Organizatora (rajdwyr4x4@gmail.com)
 12. W przypadku rezygnacji w udziale w Imprezie po 01.09.2026r Organizator nie zwraca wpisowego.

Baza Imprezy : Hotel Sport *** ul.1 Maja 63, 97-400 Bełchatów.

Formularz rejestracyjny dostępny na stronie www.wyr4x4.pl

Ramowy program imprezy:

§ 2. Warunki uczestnictwa.

1. Opłacenie wpisowego na konto organizatora do dnia 25.08.2026r.
2. Pojazd biorący udział w imprezie musi spełniać następujące warunki:
 - dopuszczalna masa całkowita do 3,5T
 - zarejestrowany i dopuszczony do ruchu drogowego
 - ważne badanie techniczne

- posiadać aktualne i opłacone ubezpieczenie OC
- nadwozie zamknięte lub pałąk bezpieczeństwa
 - musi być oznaczony naklejką z numerem porządkowym umieszczonym po lewej stronie pojazdu oraz wszystkimi dostarczonymi przez organizatora naklejkami sponsorów (w dowolnych miejscach pojazdu).
- W klasie „Turystycznej” dopuszczalne są:
 - seryjne auta terenowe z napędem 4x4, bez przeróbek nadwozia (słupki A-D) z chłodnicą wody umieszczoną w fabrycznym miejscu, bez przeróbek układu napędowego (tylko seryjne blokady), opony A/T, M/T, typu Simex, średnica koła do 35 cali, bez wyciągarki (posiadana zostanie zaplombowana). Pojazd musi być wyposażony w zaczepy z tyłu i przodu pojazdu oraz linę holowniczą. Wskazane wyposażenie dodatkowe: snorkel, wyciągarka ręczna, hi-lift, szkle, trapy itp.
- w klasie „Turystycznej PRO” dopuszczalne są:
 - seryjne auta terenowe z napędem 4x4 z oryginalnymi fabrycznymi mostami (niedopuszczalne są mosty z innych pojazdów/marek), bez przeróbek nadwozia (słupki A-D) z chłodnicą wody umieszczoną w fabrycznym miejscu (nadwozie o kształcie fabrycznym, **niedopuszczalna klatka wewnętrzna/ zewnętrzna**, dopuszczalne stalowe zderzaki przód/tył i orurowanie przednie, tylne oraz boczne), opony A/T, M/T, typu Simex, średnica koła do 35 cali. Obowiązkowo – wyciągarka elektryczna jednosilnikowa, zamontowana z przodu pojazdu (na życzenia Startującego organizator może warunkowo dopuścić załogę bez wyciągarki zamontowanej z przodu). Niedopuszczalna jest wyciągarka zamontowana w środku pojazdu (z możliwością wyciągania się do tyłu). Niedopuszczalna druga wyciągarka zamontowana z tyłu pojazdu (posiadana zostanie zaplombowana) oraz wyciągarka mechaniczna. Niedopuszczalne jest korzystanie z przedniej wyciągarki podczas wyciągania się do tyłu poprzez linę od wyciągarki przedniej poprowadzoną w osłonie zamontowanej pod podwoziem pojazdu (np. w rurce). Pojazd musi być wyposażony w zaczepy z tyłu i przodu pojazdu oraz linę holowniczą. Wskazane wyposażenie dodatkowe: snorkel, wyciągarka ręczna, hi-lift, szkle, trapy itp. Zalecane są kaski ochronne dla kierowcy, pilota i pasażerów.
- w klasie „Turystycznej PRO +” dopuszczalne są:
 - auta terenowe z napędem 4x4, dopuszczalne są mosty z innych pojazdów/marek, bez przeróbek nadwozia (słupki A-D) z chłodnicą wody umieszczoną w fabrycznym miejscu (nadwozie o kształcie fabrycznym, **dopuszczalna jest klatka wewnętrzna/ zewnętrzna**, dopuszczalne stalowe zderzaki przód/tył i orurowanie przednie, tylne oraz boczne), opony A/T, M/T, typu Simex, średnica koła bez ograniczeń. Obowiązkowo – wyciągarka elektryczna jednosilnikowa, zamontowana z przodu pojazdu (na życzenia Startującego organizator może warunkowo dopuścić załogę bez wyciągarki zamontowanej z przodu). Niedopuszczalna jest wyciągarka zamontowana w środku pojazdu (z możliwością wyciągania się do tyłu). Niedopuszczalna druga wyciągarka zamontowana z tyłu pojazdu (posiadana zostanie zaplombowana) oraz wyciągarka mechaniczna. Pojazd musi być wyposażony w zaczepy z tyłu i przodu pojazdu oraz linę holowniczą. Wskazane wyposażenie dodatkowe: snorkel, wyciągarka ręczna, hi-lift, szkle, trapy itp. Obowiązkowe są kaski ochronne dla kierowcy, pilota i pasażerów.
- w klasie „Extreme - elektryk” dopuszczalne są auta terenowe z napędem 4x4. Dozwolone niefabryczne blokady, przeróbki układu napędowego oraz modyfikacje nadwozia bez ograniczeń (tzw. zmoty). Obowiązkowe: wyciągarka z przodu - elektryczna, zalecana wyciągarka z tyłu, snorkel. Koła bez ograniczeń wielkości i charakteru bieżnika. Obowiązkowe używanie kasków ochronnych (samochodowych lub motocyklowych) przez załogę pojazdu startującego w klasie Extreme. Zabroniona wyciągarka mechaniczna.
- W klasie „Extreme - mechanik” dopuszczalne są auta terenowe z napędem 4x4. Dozwolone niefabryczne blokady oraz przeróbki układu napędowego. Obowiązkowe: wyciągarka z przodu - mechaniczna, snorkel. Koła bez ograniczeń wielkości i charakteru bieżnika. Obowiązkowe używanie kasków ochronnych (samochodowych lub motocyklowych) przez załogę pojazdu startującego w klasie Extreme.
- W klasie „Quad/UTV” dopuszczalne są Quady, UTV terenowe 4X4, dopuszczalna wyciągarka elektryczna ze wskazaniem posiadania liny kinetycznej. Obowiązkowe używanie kasków ochronnych.

4. Przewidywana ilość zawodników dla poszczególnych klas to:

„Extreme mechanik”	- min. 5 max 15 załóg
„Extreme elektryk”	- min. 15 max 25 załóg
„Turystyk PRO”	- min. 15 max 25 załóg
„Turystyk PRO+”	- min. 15 max 25 załóg
„Turystyk”	- min. 15 max 30 załóg
„Quad/UTV”	- min. 15 max 25 zawodników

W przypadku nie zgłoszenia się minimalnej ilości uczestników do dnia 25.08.2026 r (warunkiem jest wpłacenie wpisowego) w/w klasy zostaną anulowane. **Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany ilości minimalnej i maksymalnej zawodników.**

5. Uczestnik biorący udział w imprezie musi spełniać następujące warunki:

- kierowca pojazdu musi posiadać ważne prawo jazdy o odpowiedniej kategorii
- pojazd musi posiadać ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie komunikacyjne OC
- pojazd musi być wyposażony w gaśnicę oraz apteczkę
- uczestnik musi posiadać telefon komórkowy obsługujący system NFC

6. Organizator nie dokonuje sprawdzenia powyższych warunków, a kierowca zgłaszając swój udział i podpisując oświadczenie deklaruje, że spełnia wszystkie powyższe warunki uczestnictwa.

7. Uczestnik odpowiada za stan techniczny swojego samochodu, za jego przygotowanie do imprezy oraz za jego ewentualne naprawy podczas Imprezy.

8. Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia udziału w rajdzie osobą/załogą, które w poprzednich edycjach wykazali się naganną, niesportową oraz niekulturalną postawą w stosunku do innych Uczestników lub Organizatora.

9. Członkowie Bełchatowskiej Grupy Off-roadowej, zgodnie ze statutem nie mogą brać udziału w Imprezie jako jej uczestnik.

10. Członkowie Bełchatowskiej Grupy Off-roadowej skreśleni z listy Członków Stowarzyszenia na podstawie § 17 Statutu oraz zgodnie z Uchwałą Zarządu Bełchatowskiej Grupy Off – roadowej podlegają zakazowi startu w Imprezie na dwie najbliższe edycje od daty skreślenia.

§ 3. Informacje o przejeździe i uczestnikach

1. Przejazd będzie się odbywał według roadbook i wzdłuż wyznaczających trasę taśm .

2. Miejsca wyłączone z imprezy są oznaczone taśmą.

3. Pod groźbą wykluczenia z Imprezy, kategorycznie zabrania się zrywania, omijania taśm zabezpieczających.

4. Poza miejscami wyznaczonymi, kategorycznie zabrania się poruszania po uprawach leśnych i rolnych (obsiane i obsadzone pola, łąki, zaorane pola itp).

5. Urządzeniem pomiarowym pieczętek służącym do zbierania punktów/pieczętek jest telefon komórkowy uczestnika z aktualnym softem, obsługującym system NFC oraz zainstalowaną aplikacją niezbędną do zapisywania pieczętek.

6. Po prawej stronie pojazdu zostanie zaplombowane Urządzenie Pomiarowe punktów (urządzenie zaplombowane będzie w odległości „przymiaru” od słupka A w pojeździe). Przymiary są identyczne dla każdej z klas. Nie dotyczy Quad.

7. Załoga pojazdu zobowiązana jest do prawidłowego czytania pieczętek urządzeniem pomiarowym).

8. Przejazd polegać będzie na próbie pokonania wyznaczonej trasy (około - 70km Turystyk, 70 km Turystyk PRO; 50 km Extreme Mechanik i Elektryk; 100 km Quad/Atv) i zaliczenia rozmieszczonych wzdłuż trasy Prób Przejazdu (PP), Odcinków Specjalnych (OS) i Punktów Kontroli Przejazdów (PKP). **PKP są obowiązkowe!!!**

9. Miejsca trudne do przejechania lub miejsca, które w wyniku warunków atmosferycznych (np. opadów deszczu, śniegu, podniesienia się poziomu wód gruntowych itp.) mogą stać się nieprzejezdne posiadają objazdy.

10. Uczestnicy zobowiązani są do poruszania się ściśle po trasie rajdu. Niedopuszczalne jest jakiegokolwiek poruszanie się poza trasą, z wyjątkiem publicznych dróg asfaltowych.

11. W przypadku decyzji o rezygnacji z udziału w imprezie podczas jej trwania kierowca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Organizatora.

12. Na trasie przejazdu imprezy trzeba się liczyć z napotkaniem innych uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych. Wówczas należy zachować szczególną ostrożność i zasadę ograniczonego zaufania.

13. Poza wyznaczonymi miejscami typu: PP (Próba Przejazdu) OS (Odcinek Specjalny) uczestnicy imprezy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

14. Na przejechanie trasy jest wyznaczony określony czas:

- 8 godzin dla każdej załogi w klasie Extreme Mechanik, Extreme Elektryk, Turystyk PRO, Turystyk PRO+, Turystyk, Quad/atv.

W tym czasie pojazd załogi musi przekroczyć linię mety – odznaczyć pieczętkę mety na urządzeniu pomiarowym pieczętek (bez względu na sposób i stan techniczny pojazdu).

15. Start i wyjazd samochodów w teren odbywa się w kolejności otrzymanych numerów porządkowych, które są zgodne z numerami na liście uczestników na stronie www.wyr4x4.pl. Po uzgodnieniu z Dyrektorem Rajdu możliwa jest inna kolejność startu załóg, które chcą jechać razem. Wówczas załoga przepuszcza kolejne załogi i startuje po załodze, z którą chce jechać razem. Zawodnicy w klasie Extreme Mechanik, Extreme Elektryk, Turystyk PRO, Turystyk PRO+, Turystyk, QUAD/ATV w pierwszej kolejności pokonują OE-s czasowy, po nim PP i PKP.

16. Zasady obowiązujące na Próbie Przejazdu (PP):

- decyzje, co do wjazdu w PP oraz co do techniki pokonania załoga podejmuje samodzielnie.
- załoga wjeżdżając w PP musi być przekonana o tym, że jest w stanie samodzielnie go pokonać, lub w przeciwnym przypadku zapewnić sobie pomoc innego uczestnika
- pomoc organizatora w pokonaniu PP oznacza nieuznanie lub anulowanie już zdobytej pieczętki w PP

- punkty PP oznaczone będą tabliczkami z numerem pieczątki i/lub taśmami.
 - pieczątki w zależności od stopnia trudności próby mogą mieć krotność 1,3 lub 5 - oznaczenie usytuowane będzie przy zawieszanej w terenie pieczęcie, wybrane pieczątki mogą być sędziowane.
17. Zasady obowiązujące na Odcinku Specjalnym (OS)-
- decyzje, co do wjazdu w OS oraz co do techniki pokonania załoga podejmuje samodzielnie
 - start załogi polegał będzie na wczycaniu do NFC pieczątki rozpoczynającej procedurę mierzenia czasu start. Czas stop analogicznie jak czas start.
 - załogi startuje i zatrzymuje organizator,
 - czas jest mierzony z dokładnością do 0,01 sekundy,
 - obowiązuje jazda wzdłuż taśm wyznaczających trasę
 - start wg. numerów startowych,
 - dopuszczona jest pomoc siły mięśni ludzkich
 - czas będzie brany pod uwagę w przypadku ustalania końcowej klasyfikacji zawodników z taką samą ilością zdobytych punktów
 - na Odcinek Specjalny (OS) wjeżdża załoga składająca się z minimum kierowcy oraz pilota.
18. Zasady związane z Punktami Kontroli Przejazdu (PKP)
- trasę Rajdu należy przejechać kierując się Roadbookiem oraz taśmami ostrzegawczymi mijając po kolei PKP
 - pieczątki w PKP umieszczane są losowo, po prawej stronie drogi, a ich miejsce umieszczenia jest oznaczone tabliczką z numerem pieczątki
 - miejsca PKP są oznaczone w Roadbooku
 - **nie zaliczenie punktu przejazdu PKP dyskwalifikuje załogę w punktacji końcowej.**
19. Kolejność zajętych miejsc w klasyfikacji generalnej Imprezy ustala się na podstawie sumy ilości zdobytych punktów z PP i PKP. Wyżej klasyfikowana będzie załoga, która zdobyła więcej punktów z PP i PKP. Przy równej ilości zdobytych punktów PP i PKP wyżej będzie klasyfikowana załoga z krótszym czasem na OS "PROLOG". W skrajnym przypadku identycznej sumy punktów PP i PKP oraz czasu OES decydował będzie krótszy czas, w którym załoga zdobyła PP i PKP (limitowany czas 8 godzin).
20. W przypadku stwierdzenia naruszenia plomby w pojeździe uczestnik zostanie zdyskwalifikowany.
21. W przypadku stwierdzenia naruszenia plomby w PP i PKP punkty będą dodawane wszystkim uczestnikom.
22. W przypadku nieumyślnego zerwania pieczątki w PP, PKP lub urządzenia pomiaru pieczętek należy bezzwłocznie powiadomić Dyrektora Rajdu lub najbliższej znajdującej się osoby z ramienia organizatora.
23. Załogę stanowi kierowca oraz pilot. Po indywidualnym uzgodnieniu z Dyrektorem Imprezy możliwe jest dopuszczenie do startu samego kierowcy bez pilota. Oprócz kierowcy i pilota w samochodzie może przebywać dowolna liczba osób towarzyszących - zgodna ze wpisem w dowodzie rejestracyjnym.
24. Za dzieci małoletnie i osoby nieletnie uczestniczące w imprezie odpowiedzialni są ich opiekunowie prawni i kierowca załogi. Kierowca odpowiada za regulaminowe zachowanie załogi i za jej bezpieczeństwo.
25. Pilotem może zostać osoba pełnoletnia lub osoba która nie ukończyła 18 lat i posiada pisemną zgodę opiekunów prawnych na udział w imprezie w charakterze pilota.

§ 4. Warunki bezpieczeństwa

1. Podczas Imprezy kategorycznie zabrania się:
 - spożywania przez kierowcę i pilota napojów alkoholowych oraz używania innych środków odurzających na części Off-Roadowej Imprezy. Organizator zastrzega sobie prawo kontroli trzeźwości kierowców (zarówno przed rajdem jak i w czasie jego trwania), a w przypadku stwierdzenia nietrzeźwości, załoga zostanie wykluczona z Imprezy
 - rozpalania ognisk i używania otwartego ognia, palenia papierosów, fajek i cygar podczas przejazdu przez leśne odcinki trasy
 - rozwijania prędkości powyżej 40 km/h na terenach zabudowanych i zabudowanych zurbanizowanych terenach wiejskich
 - zrywania taśm oraz przejeżdżania pod taśmami - poza przypadkami uzgodnionymi z organizatorem
 - podchodzenia poza kolejnością do próby OES
 - wycinania drzew, jazdy po uprawach rolnych i leśnych
 - zaśmiecania terenu
 - zaczepiania lin bezpośrednio do drzewa. Drzewo musi być owinięte taśmą zabezpieczającą, a do taśmy podpięta lina wyciągarki. Taśma zabezpieczająca musi być zaczepiona jak najniżej przy podłożu.
2. Załoga oraz osoby towarzyszące zobowiązują się do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom organizatorów oraz sędziów.
3. Przejeżdżając trudne odcinki trasy uczestnicy powinni zachować maksimum troski o własne i innych bezpieczeństwo. Jeśli uczestnik nie potrafi o własnych siłach pokonać trudnego odcinka, powinien zgłosić się o pomoc do innego uczestnika imprezy lub w przypadkach szczególnych do organizatora.
4. Obowiązkowe jest używanie kasków ochronnych na głowę (samochodowych lub motocyklowych) przez załogę

pojazdu startującego w klasie Extreme (elektryk i mechanik), Turysty PRO+ oraz Quad/utv.

5. Obowiązkowe jest poruszanie się pojazdami w każdej klasie (z wyjątkiem Quad) w zapiętych pasach bezpieczeństwa.

6. Urządzenie pomiarowe pieczętek NFC należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi, warunkami atmosferycznymi, wpływem innych urządzeń elektrycznych/elektronicznych na urządzenie.

§ 5. Kary

1. Za zrywanie, omijanie taśm zabezpieczających, a tym samym poruszanie się po terenie wyłączonym z Imprezy (uprawy leśne i rolne, obsiane i obsadzone pola, łąki, zaorane pola itp.) grozi anulowanie pieczętek z danego PP lub wykluczenie z imprezy.

2. Za świadome i celowe zrywanie pieczętek PP i PKP grozi wykluczenie z imprezy.

3. Przekroczenie czasu 8 godzin na zdobycie punktów PP i PKP - pieczętek oznacza dyskwalifikację.

4. Nie zaliczenie któregośkolwiek z punktów przejazdu PKP oznacza dyskwalifikację.

5. Za poruszanie się pojazdem w klasie nie spełniającym warunków dla danej klasy opisanej w **§3 pkt.3** grozi 25 punktów ujemnych lub dyskwalifikacja.

6. Kategorycznie zabrania się, pod rygorem wykluczenia załogi z rajdu, zabierania do startującego pojazdu osób trzecich w czasie trwania prób sportowych.

7. Nieprzestrzeganie zapisów § 4. *Warunki bezpieczeństwa* skutkuje wykluczeniem z rajdu na każdym jego etapie.

8. Za nieprzestrzeganie przepisów bezpieczeństwa w zakresie poruszania się pojazdem bez zapiętych pasów oraz bez kasków ochronnych (wymaganych dla klasy) grozi każdorazowo anulowanie jednej pieczętki PP (1 pkt).

9. Za podpięcie stalowej liny wyciągarki do drzewa bez o pasa zabezpieczającego grozi dyskwalifikacja (obowiązkowe używanie pasa zabezpieczającego dla lin syntetycznych).

10. Korzystanie z pomocy innych przy próbach PP i PKP pojazdów niebędących zgłoszonym uczestnikami rajdu oznacza dyskwalifikację.

§ 6. Wyłączenie odpowiedzialności

1. Ze względu na konieczność planowej i terminowej organizacji programu, organizator nie będzie czekał na spóźnionego uczestnika. Spóźnialscy nie będą mieć prawa do zwrotu wniesionych wpłat.

2. Organizator wyłącza odpowiedzialność w stosunku do Uczestników rezygnujących z imprezy w czasie jej trwania. W takim wypadku organizator nie jest zobowiązany do zwrotu poniesionych kosztów.

3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie bagażu, samochodu i jego wyposażenia bez względu na okoliczności zdarzenia.

4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i wypadki spowodowane przez uczestników Imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do innych uczestników Imprezy. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u uczestników Imprezy. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własną odpowiedzialność.

5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za brak sumy punktów, czasów oes, czasu na zdobycie PP i PKP w przypadku awarii telefonu użytkownika spowodowanego ekstremalnymi warunkami pogodowymi (np. zalanie wodą, utopienie, opady deszczu, burze, itp), niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, narażeniem na działanie szkodliwych warunków elektrycznych/elektronicznych/magnetycznych, ingerencji w urządzenie (mechaniczne, elektroniczne). Dostarczone przez Organizatora opakowanie przeznaczone do zaplombowania telefonu w pojeździe nie gwarantuje odporności na zagrożenia związane z bezpośrednim działaniem wody/wilgoci.

6. Organizator nie ponosi odpowiedzialności w przypadku: awarii systemu zliczania pieczętek, czasu oesów, czasu na zdobycie PP i PKP z przyczyn losowych, niezależnych od Organizatora. Nie przewiduje się tytułem tego zwrotu poniesionych kosztów przez uczestnika/uczestników.

§ 7. Protesty

1. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 150 zł, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany za zasadny.

2. Zgłoszone protesty są rozpatrywane przez Komisję Sportową składającą się z: Dyrektora i v-ce Dyrektora, Sędziów Głównych w obecności składającego protest.

3. Protest musi być złożony najpóźniej w ciągu 30 minut od opublikowania nieoficjalnych wyników.

4. Rozpatrzenie protestu nastąpi przed ogłoszeniem oficjalnych wyników.

5. Protesty zgłaszane po ogłoszeniu oficjalnych wyników nie będą przyjmowane oraz rozpatrywane.

6. Skargi związane z uszkodzeniem, stratami osobistymi lub zagubieniami nie będą rozpatrywane.

§ 8. Postanowienia końcowe

1. Prowadzenie akcji reklamowych i promocyjnych w czasie trwania imprezy wymaga zgody organizatora i musi być ściśle z nim ustalone.
2. Uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych zgodnie z Ustawą o ochronie danych osobowych/RODO.
3. Organizator ma prawo do upublicznienia WYNIKÓW uczestnika.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do poprawek i uzupełnień regulaminu, o czym uczestnicy zostaną powiadomieni.
5. Wszystkie uwagi i wątpliwości rozstrzyga Dyrektor Rajdu, V-ce Dyrektor Rajdu oraz Sędziowie główni.
6. Organizator do dnia 10.09.2026r wydaje na podstawie umowy Akredytacje Prasowe dla osób/podmiotów zainteresowanych fotografowaniem, filmowaniem oraz innymi dowolnymi formami prasowymi relacjonowania rajdu (nie dotyczy zawodników).
7. Organizator nie zapewnia na Rajdzie wyżywienia wegetariańskiego, wegańskiego, bezglutenowego oraz innych wynikających z diet oraz upodobań. Wyżywienie w formie grillowej.
8. Wszelkie decyzje na tematy nieuregulowane tym regulaminem, na temat wątpliwości przy punktacji, zaliczenia zadań specjalnych, etc. podejmuje Dyrektor Rajdu, V-ce Dyrektor Rajdu oraz Sędziowie główni.