

Regulamin Rajdu "WYRowisko 2019 "

§ 1. Informacje ogólne

1. Niniejszy regulamin określa zasady i warunki uczestnictwa w imprezie. "WYRowisko 2019" zwanej w dalszej części regulaminu "Imprezą".
2. Organizatorem Imprezy jest Bełchatowska Grupa Offroadowa WYR 4x4
3. Termin: 26.10.2019 r
4. Impreza o charakterze turystyczno-przeprawowym adresowana dla całych rodzin posiadaczy samochodów terenowych oraz Quadów, zwanych w dalszej części regulaminu "pojazdami", z podziałem na pięć klas:
 - Extreme mechanicz
 - Extreme elektryk
 - Turystyczna PRO
 - Turystyczna
5. Wszelkie informacje o Imprezie publikowane na stronie www.wyr4x4.pl, FB.
6. Organizatorzy:
 - Dyrektor: Witczak Sylwester
 - V-ce Dyrektor: Marek Drążczyk
 - Sędziowie główni: Rafał Trochimiak , Witczak Robert, Ziemowit Marszałek.
 - Pozostałe służby: Mariusz Niciński, Izabela Desput, Adam Łyczkowski , Artur Cimoch, Sylwia Drążczyk, Dagna Kardas, Mirosław Wierzbicki, Mariusz Skowroński, Marcin Bukowski, Jarosław Soborń, Marcin Czyżycki, Tataro Wojtek, Kamil Jurek, Aleksander Kowalik, Łukasz Ozga, Kamil Jurek, Wojciech Kowalczyk, Jerzy Kowalczyk.
7. Wpisowe dla samochodów do dnia 30.09.2019r wynosi 380 zł (samochód, za kierowcę i pilota). Dodatkowa opłata po 40 zł za każdą pozostałą osobę w pojeździe, jednakże nie więcej niż w dowodzie rejestracyjnym pojazdu (dodatkowa opłata za pozostałe osoby w przypadku obecności w/w osób na ogłoszeniu wyników, rozdaniu nagród oraz koszulka)
8. W przypadku braku wpłaty do 30.09.2019r uruchamiamy listy rezerwowe wg kolejności zapisów. W przypadku braku wpłaty pierwszej załogi z listy rezerwowej , dopuszczamy kolejną załogę do momentu zapełnienia dopuszczalnej liczby załóg w danej klasie. Na wpłatę załogi z listy rezerwowej czekamy do 24 godzin.
9. KAUCJA zwrotna w wysokości 300 zł (tylko gotówka) za urządzenie Pomiarowe Pieczętek pobierana będzie w dniu rajdu, podczas wydawania „pakietów startowych” każdej załodze. Zwrot KAUCJI nastąpi po zakończeniu rajdu W przypadku zagubienia, zniszczenia lub brak zdania Organizatorowi urządzenia Pomiarowego Pieczętek - pozostawiona KAUCJA nie podlega zwrotowi.
10. Organizator nie przewiduje możliwości zmiany klasy w dniu Imprezy. Informacja o zmianie klasy Załogi biorącej udział w Imprezie musi wpłynąć najpóźniej dwa dni przed imprezą, do godziny 12:00 (24.10.2019r). Przy zmianie klasy po 22.09.2019r nie obowiązuje kolejność startu wg kolejności wpłat. Przydzielony będzie kolejny numer w danej klasie. Zmiana klasy Załogi startującej w rajdzie możliwa będzie na podstawie informacji pisemnej elektronicznej – email /wiadomość prywatna na adres FB/email Organizatora.
11. W przypadku rezygnacji w udziale w Imprezie po 10.10.2019r Organizator nie zwraca wpisowego.

Baza Imprezy : Kluki 1a, 97-415 Kluki / Bełchatowa.

Formularz rejestracyjny dostępny na stronie www.wyr4x4.pl

Ramowy program imprezy:

§ 2. Warunki uczestnictwa.

1. Opłacenie wpisowego na konto organizatora do dnia 30.09.2019r.
 2. Opłacenie KAUCJI zwrotnej (tylko gotówka) w wysokości 300 zł za urządzenie pomiarowe pieczętek.
 3. Pojazd biorący udział w imprezie musi spełniać następujące warunki:
 - dopuszczalna masa całkowita do 3,5T
 - zarejestrowany i dopuszczony do ruchu drogowego
 - ważne badanie techniczne
 - posiadać aktualne i opłacone ubezpieczenie OC
 - nadwozie zamknięte lub pałąk bezpieczeństwa
 - musi być oznaczony naklejką z numerem porządkowym umieszczonym po lewej stronie pojazdu oraz wszystkimi dostarczonymi przez organizatora naklejkami sponsorów (w dowolnych miejscach pojazdu).
- W klasie „Turystycznej” dopuszczalne są:

seryjne auta terenowe z napędem 4x4, bez przeróbek układu napędowego (tylko seryjne blokady), opony A/T, M/T średnica koła do 33 cali (wyj. np. Jeep Rubikon, którego seryjne opony mają rozmiar 34 cale), bez wyciągarki (posiadana zostanie zaplombowana). Pojazd musi być wyposażony w zaczepy z tyłu i przodu pojazdu oraz linę holowniczą. Wskazane wyposażenie dodatkowe: snorkel, wyciągarka ręczna, hi-lift, szkle, trapy itp.

- w klasie „Turystycznej PRO” dopuszczalne są:

seryjne auta terenowe z napędem 4x4, bez przeróbek nadwozia (nadwozie o kształcie fabrycznym, dopuszczalna klatka wewnętrzna/zewnętrzna, stalowe zderzaki przód/tył), bez przeróbek układu napędowego (tylko seryjne blokady), opony M/T, średnica koła do 33 cali (wyj. np. Jeep Rubikon, którego seryjne opony mają rozmiar 34 cale). Obowiązkowo – wyciągarka elektryczna zamontowana z przodu pojazdu (na życzenia Startującego organizator może warunkowo dopuścić załogę bez wyciągarki zamontowanej z przodu). Niedopuszczalna druga wyciągarka zamontowana z tyłu pojazdu (posiadana zostanie zaplombowana) oraz wyciągarka mechaniczna. Pojazd musi być wyposażony w zaczepy z tyłu i przodu pojazdu oraz linę holowniczą. Wskazane wyposażenie dodatkowe: snorkel, wyciągarka ręczna, hi-lift, szkle, trapy itp. Zalecane są kaski ochronne dla kierowcy, pilota i pasażerów.

- w klasie „Extreme - elektryk” dopuszczalne są auta terenowe z napędem 4x4. Dozwolone niefabryczne blokady, przeróbki układu napędowego oraz modyfikacje nadwozia bez ograniczeń (tzw. zmoty). Obowiązkowe: wyciągarka z przodu - elektryczna, zalecana wyciągarka z tyłu, snorkel. Koła bez ograniczeń wielkości i charakteru bieżnika. Obowiązkowe używanie kasków ochronnych (samochodowych lub motocyklowych) przez załogę pojazdu startującego w klasie Extreme. Zabroniona wyciągarka mechaniczna.

- W klasie „Extreme - mechanik” dopuszczalne są auta terenowe z napędem 4x4. Dozwolone niefabryczne blokady oraz przeróbki układu napędowego. Obowiązkowe: wyciągarka z przodu - mechaniczna, snorkel. Koła bez ograniczeń wielkości i charakteru bieżnika. Obowiązkowe używanie kasków ochronnych (samochodowych lub motocyklowych) przez załogę pojazdu startującego w klasie Extreme.

4. Przewidywana ilość zawodników dla poszczególnych klas to:

„Extreme mechanik”	– min. 5 max 15 załóg
„Extreme elektryk”	– min. 15 max 30 załóg
„Turystyk PRO”	– min. 15 max 45 załóg
„Turystyk”	– min. 15 max 40 załóg

W przypadku nie zgłoszenia się minimalnej ilości uczestników do dnia 30.09.2019 r (warunkiem jest wpłacenie wpisowego) w/w klasy zostaną anulowane. **Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany ilości minimalnej i maksymalnej zawodników.**

5. Uczestnik biorący udział w imprezie musi spełniać następujące warunki:

- kierowca pojazdu musi posiadać ważne prawo jazdy o odpowiedniej kategorii
- pojazd musi posiadać ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie komunikacyjne OC

6. Organizator nie dokonuje sprawdzenia powyższych warunków, a kierowca zgłaszając swój udział i podpisując oświadczenie deklaruje, że spełnia wszystkie powyższe warunki uczestnictwa.

7. Uczestnik odpowiada za stan techniczny swojego samochodu, za jego przygotowanie do imprezy oraz za jego ewentualne naprawy podczas imprezy.

8. Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia udziału w rajdzie osobą/załogą, które w poprzednich edycjach wykazali się naganną, niesportową oraz niekulturalną postawą w stosunku do innych Uczestników lub Organizatora.

9. Członkowie Bełchatowskiej Grupy Off-roadowej, zgodnie ze statutem nie mogą brać udziału w imprezie jako jej uczestnik.

10. Członkowie Bełchatowskiej Grupy Off-roadowej skreśleni z listy Członków Stowarzyszenia na podstawie § 17 Statutu oraz zgodnie z Uchwałą Zarządu Bełchatowskiej Grupy Off – roadowej podlegają zakazowi startu w imprezie na dwie najbliższe edycje od daty skreślenia.

§ 3. Informacje o przejeździe i uczestnikach

1. Przejazd będzie się odbywał według roadbook i wzdłuż wyznaczających trasę taśm .
2. Miejsca wyłączane z imprezy są oznaczone taśmą.
3. Pod groźbą wykluczenia z Imprezy, kategorycznie zabrania się zrywania, omijania taśm zabezpieczających.
4. Poza miejscami wyznaczonymi, kategorycznie zabrania się poruszania po uprawach leśnych i rolnych (obsiane i obsadzone pola, łąki, zaorane pola itp).
5. Po prawej stronie pojazdu zostanie zaplombowane Urządzenie Pomiarowe punktów.
6. Załoga pojazdu zobowiązana jest do prawidłowego czytywania pieczętek urządzeniem pomiarowym (zaliczenie pieczętki sygnalizowane jest mrugającą diodą i sygnałem dźwiękowym).
7. Przejazd polegać będzie na próbie pokonania wyznaczonej trasy (około - 120km Turystyk, 80 km Turystyk PRO; 50 km Extreme Mechanik i Elektryk) i zaliczenia rozmieszczonych wzdłuż trasy Prób Przejazdu (PP), Odcinków Specjalnych (OS) i Punktów Kontroli Przejazdów (PKP).
8. Miejsca trudne do przejechania lub miejsca, które w wyniku warunków atmosferycznych (np. opadów deszczu, śniegu, podniesienia się poziomu wód gruntowych itp.) mogą stać się nieprzejezdne posiadają objazdy.
9. Uczestnicy zobowiązani są do poruszania się ściśle po trasie rajdu. Niedopuszczalne jest jakiegokolwiek poruszanie się poza trasą, z wyjątkiem publicznych dróg asfaltowych.
10. W przypadku decyzji o rezygnacji z udziału w imprezie podczas jej trwania kierowca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Organizatora oraz zobligowany do zwrotu urządzenia Pomiarowego Pieczętek.
11. Na trasie przejazdu imprezy trzeba się liczyć z napotkaniem innych uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych. Wówczas należy zachować szczególną ostrożność i zasadę ograniczonego zaufania.
12. Poza wyznaczonymi miejscami typu: PP (Próba Przejazdu) OS (Odcinek Specjalny) uczestnicy imprezy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym
- 13. Na przejechanie trasy jest wyznaczony określony czas 7 godzin dla każdej załogi. W tym czasie pojazd załogi musi przekroczyć linię mety – odznaczyć pieczętkę mety na urządzeniu pomiarowym pieczętek (bez względu na sposób i stan techniczny pojazdu).**
14. Start i wyjazd samochodów w teren odbywa się w kolejności otrzymanych numerów porządkowych, które są zgodne z numerami na liście uczestników na stronie www.wyr4x4.pl. Po uzgodnieniu z Dyrektorem Rajdu możliwa jest inna kolejność startu załóg, które chcą jechać razem. Wówczas załoga przepuszcza kolejne załogi i startuje po załodze, z którą chce jechać razem. Zawodnicy w klasie Turystyk, Turystyk PRO, Extreme Mechanik i Extreme Elektryk w pierwszej kolejności pokonują OE-s czasowy , po nim PP i PKP.
15. Zasady obowiązujące na Próbie Przejazdu (PP):
 - decyzje, co do wjazdu w PP oraz co do techniki pokonania załoga podejmuje samodzielnie.
 - załoga wjeżdżając w PP musi być przekonana o tym, że jest w stanie samodzielnie go pokonać, lub w przeciwnym przypadku zapewnić sobie pomoc innego uczestnika
 - pomoc organizatora w pokonaniu PP oznacza nieuznanie lub anulowanie już zdobytej pieczętki w PP
 - punkty PP oznaczone będą tabliczkami z numerem pieczętki i/lub taśmami.
 - po zdobyciu PP należy przystawić urządzenie Pomiaru Pieczętek do "chip-a" (odległość max 3 cm), sygnalizacja diodą oraz sygnalizacja dźwiękiem oznacza jej zdobycie. Pieczętki w zależności od stopnia trudności próby mają krotność 1,2,3, lub 5 - oznaczenie usytuowane będzie przy zawieszonej w terenie pieczętce.
 - wybrane pieczętki mogą być sędziowane.
16. Zasady obowiązujące na Odcinku Specjalnym (OS)-
 - decyzje, co do wjazdu w OS oraz co do techniki pokonania załoga podejmuje samodzielnie
 - start załogi polegać będzie na wczytaniu do urządzenia Pomiarowego Pieczętek zewnętrznego „chip-a”, który to rozpocznie procedurę mierzenia czasu start. Czas stop analogicznie jak czas start.
 - załogi startuje i zatrzymuje pilot załogi (samochód),
 - czas jest mierzony z dokładnością do 0,01 sekundy i zapisywany w urządzeniu Pomiarowym Pieczętek,
 - obowiązuje jazda wzdłuż taśm wyznaczających trasę
 - start wg. numerów startowych
 - dopuszczona jest pomoc siły mięśni ludzkich
 - czas będzie brany pod uwagę w przypadku ustalania końcowej klasyfikacji zawodników z taką samą ilością zdobytych punktów
 - na Odcinek Specjalny (OS) wjeżdża załoga składająca się z minimum kierowcy oraz pilota.
17. Zasady związane z Punktami Kontroli Przejazdu (PKP)
 - trasę Rajdu należy przejechać kierując się Roadbookiem oraz taśmami ostrzegawczymi mijając po kolei PKP
 - pieczętki w PKP umieszczane są losowo, po prawej stronie drogi, a ich miejsce umieszczenia jest oznaczone tabliczką z numerem pieczętki

- miejsca PKP są oznaczone w Roadbooku
- pieczętkę należy przyłożyć do urządzenia Pomiarowego Pieczętek w odległości max 3 cm. Zaliczenie pieczętki sygnalizowane będzie mrugającą diodą oraz dźwiękiem.
- 18. Kolejność zajętych miejsc w klasyfikacji generalnej Imprezy ustala się na podstawie sumy ilości zdobytych punktów z PP i PKP. Wyżej klasyfikowana będzie załoga, która zdobyła więcej punktów z PP i PKP. Przy równej ilości zdobytych punktów PP i PKP wyżej będzie klasyfikowana załoga z krótszym czasem na OS "PROLOG". W skrajnym przypadku identycznej sumy punktów PP i PKP oraz czasu OES decydować będzie krótszy czas, w którym załoga zdobyła PP i PKP (limitowany czas 7 godzin).
- 19. W przypadku stwierdzenia naruszenia plomby w pojeździe uczestnik zostanie zdyskwalifikowany.
- 20. W przypadku stwierdzenia naruszenia plomby w PP i PKP zdobyte punkty będą anulowane wszystkim uczestnikom i nie będą brane pod uwagę w podliczaniu punktów.
- 21. W przypadku nieumyślnego zerwania pieczętki w PP, PKP lub urządzenia pomiaru pieczętek należy bezzwłocznie powiadomić Dyrektora Rajdu lub najbliższej znajdującej się osoby z ramienia organizatora.
- 22. Załogę stanowi kierowca oraz pilot. Po indywidualnym uzgodnieniu z Dyrektorem Imprezy możliwe jest dopuszczenie do startu samego kierowcy bez pilota. Oprócz kierowcy i pilota w samochodzie może przebywać dowolna liczba osób towarzyszących - zgodna ze wpisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 23. Za dzieci małoletnie i osoby nieletnie uczestniczące w imprezie odpowiedzialni są ich opiekunowie prawni i kierowca załogi. Kierowca odpowiada za regulaminowe zachowanie załogi i za jej bezpieczeństwo.
- 24. Pilotem może zostać osoba pełnoletnia lub osoba która nie ukończyła 18 lat i posiada pisemną zgodę opiekunów prawnych na udział w imprezie w charakterze pilota.

§ 4. Warunki bezpieczeństwa

1. Podczas Imprezy kategoriycznie zabrania się:
 - spożywania przez kierowcę i pilota napojów alkoholowych oraz używania innych środków odurzających na części Off-Roadowej Imprezy. Organizator zastrzega sobie prawo kontroli trzeźwości kierowców (zarówno przed rajdem jak i w czasie jego trwania), a w przypadku stwierdzenia nietrzeźwości, załoga zostanie wykluczona z Imprezy
 - rozpalania ognisk i używania otwartego ognia, palenia papierosów, fajek i cygar podczas przejazdu przez leśne odcinki trasy
 - rozwijania prędkości powyżej 40 km/h na terenach zabudowanych i zabudowanych zurbanizowanych terenach wiejskich
 - zrywania taśm oraz przejeżdżania pod taśmami - poza przypadkami uzgodnionymi z organizatorem
 - podchodzenia poza kolejnością do próby OES
 - wycinania drzew, jazdy po uprawach rolnych i leśnych
 - zaśmiecania terenu
 - zaczepiania lin bezpośrednio do drzewa. Drzewo musi być owinięte taśmą zabezpieczającą, a do taśmy podpięta lina wyciągarki. Taśma zabezpieczająca musi być zaczepiona jak najniżej przy podłożu
2. Załoga oraz osoby towarzyszące zobowiązują się do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom organizatorów oraz sędziów.
3. Przejeżdżając trudne odcinki trasy uczestnicy powinni zachować maksimum troski o własne i innych bezpieczeństwo. Jeśli uczestnik nie potrafi o własnych siłach pokonać trudnego odcinka, powinien zgłosić się o pomoc do innego uczestnika imprezy lub w przypadkach szczególnych do organizatora.
4. Obowiązkowe jest używanie kasków ochronnych na głowę (samochodowych lub motocyklowych) przez załogę pojazdu startującego w klasie Extreme (elektryk i mechanik) oraz Quad.
5. Urządzenie pomiarowe pieczętek należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi, warunkami atmosferycznymi, wpływem innych urządzeń elektrycznych/elektronicznych na urządzenie. Bezwzględnie zabrania się ingerencji w urządzenie (mechaniczne, elektroniczne, magnetyczne).

§ 5. Kary

1. Za zrywanie, omijanie taśm zabezpieczających, a tym samym poruszanie się po terenie wyłączonym z Imprezy (uprawy leśne i rolne, obsiane i obsadzone pola, łąki, zaorane pola itp.) grozi anulowanie pieczętek z danego PP lub wykluczenie z imprezy.
2. Za świadome i celowe zrywanie pieczętek PP i PKP grozi wykluczenie z imprezy.
3. Przekroczenie czasu 7 godzin na zdobycie punktów PP i PKP - pieczętek oznacza dyskwalifikację.
4. Kategoriycznie zabrania się, pod rygorem wykluczenia załogi z rajdu, zabierania do startującego pojazdu osób trzecich w czasie trwania prób sportowych.
5. Nieprzestrzeganie zapisów § 4. *Warunki bezpieczeństwa* skutkuje wykluczeniem z rajdu na każdym jego etapie.
6. Za nieprzestrzeganie przepisów bezpieczeństwa w zakresie poruszania się pojazdem bez zapiętych pasów oraz bez

kasków ochronnych (wymaganych dla klasy) grozi każdorazowo anulowanie jednej pieczętki PP (1 pkt).
4 -anulowany punkt za naruszenie w/w przepisu dyskwalifikuje załogę z imprezy.
7. Za podpięcie stalowej liny wyciągarki do drzewa bez o pasa zabezpieczającego grozi dyskwalifikacja (zalecane używanie pasa zabezpieczającego dla lin syntetycznych).

§ 6. Wyłączenie odpowiedzialności

1. Ze względu na konieczność planowej i terminowej organizacji programu, organizator nie będzie czekał na spóźnionego uczestnika. Spóźnialscy nie będą mieć prawa do zwrotu wniesionych wpłat.
2. Organizator wyłącza odpowiedzialność w stosunku do Uczestników rezygnujących z imprezy w czasie jej trwania. W takim wypadku organizator nie jest zobowiązany do zwrotu poniesionych kosztów.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie bagażu, samochodu i jego wyposażenia bez względu na okoliczności zdarzenia.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i wypadki spowodowane przez uczestników Imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do innych uczestników Imprezy. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u uczestników Imprezy. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własną odpowiedzialność.
5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za brak sumy punktów, czasów oesu, czasu na zdobycie PP i PKP w przypadku awarii urządzenia pomiarowego pieczętek spowodowanego ekstremalnymi warunkami pogodowymi (np. opady deszczy, burze, itp), niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, narażeniem na działanie szkodliwych warunków elektrycznych/elektronicznych/magnetycznych, ingerencji w urządzenie (mechaniczne, elektroniczne).
6. Organizator nie ponosi odpowiedzialności w przypadku: awarii systemu zliczania pieczętek, czasu oesów, czasu na zdobycie PP i PKP z przyczyn losowych , niezależnych od Organizatora. Nie przewiduje się tytułem tego zwrotu poniesionych kosztów przez uczestnika/uczestników.

§ 7. Protesty

1. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 150 zł, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany za zasadny.
2. Zgłoszone protesty są rozpatrywane przez Komisję Sportową składającą się z: Dyrektora i v-ce Dyrektora, Sędziów Głównych w obecności składającego protest.
3. Protest musi być złożony najpóźniej w ciągu 30 minut od opublikowania nieoficjalnych wyników.
4. Rozpatrzenie protestu nastąpi przed ogłoszeniem oficjalnych wyników.
5. Protesty zgłaszane po ogłoszeniu oficjalnych wyników nie będą przyjmowane oraz rozpatrywane.
6. Skargi związane z uszkodzeniem, stratami osobistymi lub zagubieniami nie będą rozpatrywane.

§ 8. Postanowienia końcowe

1. Prowadzenie akcji reklamowych i promocyjnych w czasie trwania imprezy wymaga zgody organizatora i musi być ściśle z nim ustalone.
2. Uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych zgodnie z Ustawą o ochronie danych osobowych/RODO.
3. Organizator ma prawo do upublicznienia WYNIKÓW uczestnika.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do poprawek i uzupełnień regulaminu, o czym uczestnicy zostaną powiadomieni.
5. Wszystkie uwagi i wątpliwości rozstrzyga Dyrektor Rajdu, V-ce Dyrektor Rajdu oraz Sędziowie główni.
6. Organizator do dnia 20.10.2019r wydaje na podstawie umowy Akredytacje Prasowe dla osób/podmiotów zainteresowanych fotografowaniem, filmowaniem oraz innymi dowolnymi formami prasowymi relacjonowania rajdu (nie dotyczy zawodników).
7. Organizator nie zapewnia na Rajdzie wyżywienia wegetariańskiego, bezglutenowego oraz innych wynikających z diet, upodobań. Wyżywienie w formie grillowej.
8. Wszelkie decyzje na tematy nieuregulowane tym regulaminem, na temat wątpliwości przy punktacji, zaliczenia zadań specjalnych, etc. podejmuje Dyrektor Rajdu, V-ce Dyrektor Rajdu oraz Sędziowie główni.