

# Regulamin Rajdu "WYRowisko 2016 Dragon Winch "

## § 1. Informacje ogólne

1. Niniejszy regulamin określa zasady i warunki uczestnictwa w imprezie.  
"WYRowisko 2016 Dragon Winch" zwanej w dalszej części regulaminu "Imprezą".
2. Organizatorem Imprezy jest Bełchatowska Grupa Offroadowa WYR 4x4
3. Termin: 25.06.2016 r
4. Impreza o charakterze turystyczno-przeprawowym adresowana dla całych rodzin posiadaczy samochodów terenowych oraz Quadów, zwanych w dalszej części regulaminu "pojazdami", z podziałem na pięć klas:
  - Extreme mechanicz
  - Extreme elektryk
  - Turystyczna
  - SUV
  - Quad
5. Wszelkie informacje o Imprezie publikowane na stronie [www.wyr4x4.pl](http://www.wyr4x4.pl)
6. Organizatorzy:
  - Kierownik: Witczak Sylwester
  - V-ce Kierownik: Marek Drążczyk
  - Sędziowie główni: Mikołajczyk Zbigniew, Witczak Robert, Stępień Michał.
  - Pozostałe służby: Zdzisław Osiecki, Artur Cimoch, Piotr Terlicki, Sylwia Drążczyk, Sylwia Stępień – Osiecka, Dagna Kardas, Mateusz Terkalski, Anna Soboń, Mirosław Wierzbicki, Rafał Trochimiak, Paulina Trochimiak, Jarosław Naturalny, Michał Zaborowski, Aleksander Kowalik, Marcin Gajda, Dariusz Stawowczyk, Grzegorz Śliwański, Mariusz Skowroński, Marcin Czyżycki, Ula Gaworska, Sunny Tortelli, Marek Soboń, Izabela Desput, Jacek Cieśliński, Damian Cieśliński.
7. Wpisowe dla samochodów i quadów do dnia 31.05.2016 wynosi 220 zł (samochód, za kierowcę i pilota) i 180 zł (quad za kierowcę) . Dodatkowa opłata po 40 zł za każdą pozostałą osobę w pojeździe, jednakże nie więcej niż w dowodzie rejestracyjnym pojazdu (dodatkowa opłata za pozostałe osoby w przypadku obecności w/w osób na ogłoszeniu wyników i rozdaniu nagród )
8. Organizator nie przewiduje możliwości zmiany klasy w dniu Imprezy. Informacja o zmianie klasy Załogi biorącej udział w Imprezie musi wpłynąć najpóźniej do godziny 16:00 dnia poprzedzającego rajd (24.06.2016r). Przy zmianie klasy po 31.05.2016r nie obowiązuje kolejność startu wg kolejności wpłat. Przydzielony będzie kolejny numer w danej klasie. Zmiana klasy Załogi startującej w rajdzie możliwa będzie na podstawie informacji pisemnej elektronicznej – email /wiadomość prywatna na adres FB/email Organizatora.

Baza Imprezy : 97-400 Bełchatów, ul. Kolejowa 41 (GPS 51.352338, 19.381658).

**W związku z wycofaniem klasy SUV i zastąpienie jej klasą Turystyk PRO – zawodnicy , którzy chcą się zapisać / przepisać do w/w klasy zobowiązani są do przesłania drogą e-mailową informacji o zmianie klasy wraz ze zdjęciem pojazdu startującego. Organizator zweryfikuje pojazd i w e-mailu zwrotnym poda klasę do której zakwalifikowany zostanie pojazd.**

## Ramowy program imprezy:

### § 2. Warunki uczestnictwa.

1. Opłacenie wpisowego na konto organizatora do dnia 31.05.2015r.
2. Pojazd biorący udział w imprezie musi spełniać następujące warunki:
  - dopuszczalna masa całkowita do 3,5T
  - zarejestrowany i dopuszczony do ruchu drogowego
  - ważne badanie techniczne
  - posiadać aktualne i opłacone ubezpieczenie OC
  - nadwozie zamknięte lub pałąk bezpieczeństwa (nie dotyczy klasy „Quad”)
  - musi być oznaczony naklejką z numerem porządkowym umieszczonym po lewej stronie pojazdu oraz wszystkimi dostarczonymi przez organizatora naklejkami sponsorów ( w dowolnych miejscach pojazdu ).

~~- W klasie „SUV” dopuszczalne są:~~

~~seryjne auta klasy SUV z napędem 4x4 (stały lub dołączany manualnie/automatycznie), bez reduktora, bez przeróbek układu napędowego i zawieszenia, bez wyciągarki, opona seryjna lub dopuszczalna klasy AT. — - anulowany zapis, klasa wyłączona z rajdu.~~

- W klasie „Turystycznej” dopuszczalne są:

seryjne auta terenowe z napędem 4x4, bez przeróbek układu napędowego (tylko seryjne blokady), opony A/T, M/T średnica koła do 33 cali (wyj. np. Jeep Rubikon, którego seryjne opony mają rozmiar 34 cale), bez wyciągarki (posiadana zostanie zaplombowana). Pojazd musi być wyposażony w zaczepy z tyłu i przodu pojazdu oraz linę holowniczą. Wskazane wyposażenie dodatkowe: snorkel, wyciągarka ręczna, hi-lift, szkle, trapy itp.

- w klasie „Turystycznej PRO” dopuszczalne są:

**seryjne auta terenowe z napędem 4x4, bez przeróbek nadwozia (nadwozie o kształcie fabrycznym, dopuszczalna klatka wewnętrzna/zewnętrzna, stalowe zderzaki przód/tył), bez przeróbek układu napędowego (tylko seryjne blokady), opony M/T, średnica koła do 33 cali (wyj. np. Jeep Rubikon, którego seryjne opony mają rozmiar 34 cale). Obowiązkowo – wyciągarka elektryczna zamontowana z przodu pojazdu. Niedopuszczalna druga wyciągarka zamontowana z tyłu pojazdu (posiadana zostanie zaplombowana) oraz wyciągarka mechaniczna. Pojazd musi być wyposażony w zaczepy z tyłu i przodu pojazdu oraz linę holowniczą. Wskazane wyposażenie dodatkowe: snorkel, wyciągarka ręczna, hi-lift, szkle, trapy itp. Zalecane są kaski ochronne dla kierowcy, pilota i pasażerów.**

- w klasie „Extreme - elektryk” dopuszczalne są auta terenowe z napędem 4x4. Dozwolone niefabryczne blokady, przeróbki układu napędowego oraz modyfikacje nadwozia bez ograniczeń (tzw. zmoty). Obowiązkowe: wyciągarka z przodu - elektryczna, zalecana wyciągarka z tyłu, snorkel. Koła bez ograniczeń wielkości i charakteru bieżnika. Obowiązkowe używanie kasków ochronnych (samochodowych lub motocyklowych) przez załogę pojazdu startującego w klasie Extreme. Zabroniona wyciągarka mechaniczna.

~~- W klasie „Extreme — elektryk” dopuszczalne są auta terenowe z napędem 4x4. Dozwolone niefabryczne blokady oraz przeróbki układu napędowego. Obowiązkowe: wyciągarka z przodu — elektryczna, snorkel. Koła bez ograniczeń wielkości i charakteru bieżnika. Obowiązkowe używanie kasków ochronnych (samochodowych lub motocyklowych) przez załogę pojazdu startującego w klasie Extreme. — zapis anulowany~~

- W klasie „Extreme - mechanik” dopuszczalne są auta terenowe z napędem 4x4. Dozwolone niefabryczne blokady oraz przeróbki układu napędowego. Obowiązkowe: wyciągarka z przodu - mechaniczna, snorkel. Koła bez ograniczeń wielkości i charakteru bieżnika. Obowiązkowe używanie kasków ochronnych (samochodowych lub motocyklowych) przez załogę pojazdu startującego w klasie Extreme.

- W klasie „Quad” dopuszczalne są

Quady terenowe 4X4, dopuszczalna wyciągarka elektryczna, zalecana wyciągarka ręczna (tzw. kifor), ze wskazaniem posiadania liny kinetycznej. Obowiązkowe używanie kasków ochronnych.

3. Przewidywana ilość zawodników dla poszczególnych klas to:

„Extreme mechanik”	– min. 10 max 20 załóg
„Extreme elektryk”	– min. 20 max 35 załóg
„Turystyk”	– min. 30 max 60 załóg
„SUV”	– min. 10 max 30 załóg
„QUAD”	– min. 15 max 25 załóg

W przypadku nie zgłoszenia się minimalnej ilości uczestników do dnia 31.05.2016 r (warunkiem jest wpłacenia wpisowego) w/w klasy zostaną anulowane. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany ilości minimalnej i maksymalnej zawodników.

4. Uczestnik biorący udział w imprezie musi spełniać następujące warunki:
- kierowca pojazdu musi posiadać ważne prawo jazdy o odpowiedniej kategorii
  - pojazd musi posiadać ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie komunikacyjne OC
5. Organizator nie dokonuje sprawdzenia powyższych warunków, a kierowca zgłaszając swój udział i podpisując oświadczenie deklaruje, że spełnia wszystkie powyższe warunki uczestnictwa.
6. Uczestnik odpowiada za stan techniczny swojego samochodu, za jego przygotowanie do imprezy oraz za jego ewentualne naprawy podczas Imprezy

### § 3. Informacje o przejeździe i uczestnikach

1. Przejazd będzie się odbywał według roadbook i wzdłuż wyznaczających trasę taśm .
2. Miejsca wyłączone z imprezy są oznaczone taśmą.
3. Pod groźbą wykluczenia z Imprezy, kategorycznie zabrania się zrywania, omijania taśm zabezpieczających.
4. Poza miejscami wyznaczonymi, kategorycznie zabrania się poruszania po uprawach leśnych i rolnych (obsiane i obsadzone pola, łąki, zaorane pola itp).
5. Po prawej stronie pojazdu zostanie zaplombowana Karta Drogowa (KD)
6. Załoga pojazdu zobowiązana jest do czytelnego wypełnienia Karty Drogowej oraz do dokładnego i wyraźnego przybijania pieczętek.
7. Przejazd polegać będzie na próbie pokonania wyznaczonej trasy (około 200 km SUV, 130km Turystyk, 50 km Extreme Mechanik i Elektryk, 50 km Quad) i zaliczenia rozmieszczonych wzdłuż trasy Prób Przejazdu (PP), Odcinków Specjalnych (OS) i Punktów Kontroli Przejazdów (PKP).
8. Miejsca trudne do przejechania lub miejsca, które w wyniku warunków atmosferycznych (np. opadów deszczu, śniegu, podniesienia się poziomu wód gruntowych itp. ) mogą stać się nieprzejezdne posiadają objazdy.
9. Uczestnicy zobowiązani są do poruszania się ściśle po trasie rajdu. Niedopuszczalne jest jakiegokolwiek poruszanie się poza trasą, z wyjątkiem publicznych dróg asfaltowych.
10. W przypadku decyzji o rezygnacji z udziału w imprezie podczas jej trwania kierowca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Organizatora
11. Na trasie przejazdu imprezy trzeba się liczyć z napotkaniem innych uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych. Wówczas należy zachować szczególną ostrożność i zasadę ograniczonego zaufania.
12. Poza wyznaczonymi miejscami typu: PP (Próba Przejazdu) OS (Odcinek Specjalny) uczestnicy imprezy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym
- 13. Na przejechanie trasy jest wyznaczony określony czas 6 godzin dla każdej załogi. W Karcie Drogowej będzie wpisywany czas wyjazdu i przyjazdu do mety. W tym czasie pojazd załogi musi przekroczyć linię mety (bez względu na sposób i stan techniczny pojazdu) i zdać Kartę Drogową. Przekroczenie czasu 6 godzin oznacza dyskwalifikację.**
14. Start i wyjazd samochodów w teren odbywa się w kolejności otrzymanych numerów porządkowych, które są zgodne z numerami na liście uczestników na stronie [www.wyr4x4.pl](http://www.wyr4x4.pl). Po uzgodnieniu z Kierownikiem Rajdu możliwa jest inna kolejność startu załóg, które chcą jechać razem. Wówczas załoga przepuszcza kolejne załogi i startuje po załodze, z którą chce jechać razem. Zawodnicy w klasie Turystyk, Extreme Mechanik i Extreme Elektryk w pierwszej kolejności pokonują OE-s czasowy, po nim PP i PKP. Quady po odprawie udają się na punkty PP oraz PKP pokonując OE-s czasowy po powrocie do bazy imprezy w ustalonym regulaminem czasie.
15. Zasady obowiązujące na Próbie Przejazdu (PP):
  - decyzje, co do wjazdu w PP oraz co do techniki pokonania załoga podejmuje samodzielnie.
  - załoga wjeżdżając w PP musi być przekonana o tym, że jest w stanie samodzielnie go pokonać, lub w przeciwnym przypadku zapewnić sobie pomoc innego uczestnika
  - pomoc organizatora w pokonaniu PP oznacza nieuznanie lub anulowanie już zdobytej pieczętki w PP
  - punkty PP oznaczone będą tabliczkami z numerem pieczętki i/lub taśmami.
  - po zdobyciu PP należy w Karcie Drogowej przystawić pieczętkę w odpowiednim miejscu, co oznacza jej zdobycie. Pieczętki w zależności od stopnia trudności próby mają krotność 1,3 lub 5. Przystawienie pieczętki w innym miejscu karty oznacza zdobycie 50% pkt.
  - informacja o punktacji poszczególnych pieczętek będzie zawarta w KD i oznaczona kolorem.
  - wybrane pieczętki mogą być sędziowane.
16. Zasady obowiązujące na Odcinku Specjalnym (OS)-
  - decyzje, co do wjazdu w OS oraz co do techniki pokonania załoga podejmuje samodzielnie
  - załogi startuje, mierzy i zapisuje czas sędziego odcinka
  - czas jest mierzony z dokładnością do 0,01 sekundy
  - obowiązuje jazda wzdłuż taśm wyznaczających trasę
  - start wg. numerów startowych
  - dopuszczona jest pomoc siły mięśni ludzkich

- **meta zatrzymana** - linia mety musi się znajdować pomiędzy osiami pojazdu (w przypadku przekroczenia linii mety, mierzony czas zatrzymany będzie dopiero bo wycofaniu się pojazdu do określonego w regulaminie miejsca mety zatrzymanej).

- czas będzie brany pod uwagę w przypadku ustalania końcowej klasyfikacji zawodników z taką samą ilością zdobytych punktów

- na Odcinek Specjalny (OS) wjeżdża załoga składająca się z minimum kierowcy oraz pilota.

17. Zasady związane z Punktami Kontroli Przejazdu (PKP)

- trasę Rajdu należy przejechać kierując się Roadbookiem oraz taśmami ostrzegawczymi mijając po kolei PKP

-pieczętki w PKP umieszczane są losowo, po prawej stronie drogi, a ich miejsce umieszczenia jest oznaczone tabliczką z numerem pieczętki

- miejsca PKP są oznaczone w Roadbooku

- pieczętkę należy przystawić w wyznaczonym miejscu w Karcie Drogowej, w rubryce PKP, co oznacza zdobycie 1pkt.

18. Kolejność zajętych miejsc w klasyfikacji generalnej Imprezy ustala się na podstawie sumy ilości zdobytych punktów z PP i PKP. Przy równej ilości zdobytych punktów, wyżej będzie klasyfikowana załoga, która zdobyła więcej punktów z PP. Przy równej ilości zdobytych punktów PP wyżej będzie klasyfikowana załoga z krótszym czasem na OS "PROLOG".

19. W przypadku stwierdzenia naruszenia plomby w pojeździe uczestnik zostanie zdyskwalifikowany.

20. W przypadku stwierdzenia naruszenia plomby w PP i PKP zdobyte punkty będą anulowane wszystkim uczestnikom i nie będą brane pod uwagę w podliczaniu punktów.

21. W przypadku nieumyślnego zerwania pieczętki w PP, PKP należy bezzwłocznie powiadomić Kierownika Rajdu innego organizatora.

22. Załogę stanowi kierowca oraz pilot. Po indywidualnym uzgodnieniu z Kierownikiem Imprezy możliwe jest dopuszczenie do startu samego kierowcy bez pilota. Oprócz kierowcy i pilota w samochodzie może przebywać dowolna liczba osób towarzyszących - zgodna ze wpisem w dowodzie rejestracyjnym.

23. Za dzieci małoletnie i osoby nieletnie uczestniczące w imprezie odpowiedzialni są ich opiekunowie prawni i kierowca załogi. Kierowca odpowiada za regulaminowe zachowanie załogi i za jej bezpieczeństwo.

24. Pilotem może zostać osoba pełnoletnia lub osoba która nie ukończyła 18 lat i posiada pisemną zgodę opiekunów prawnych na udział w imprezie w charakterze pilota.

#### **§ 4. Warunki bezpieczeństwa**

1. Podczas Imprezy kategorycznie zabrania się:

- spożywania przez kierowcę i pilota napojów alkoholowych oraz używania innych środków odurzających na części Off-Roadowej Imprezy. Organizator zastrzega sobie prawo kontroli trzeźwości kierowców, a w przypadku stwierdzenia nietrzeźwości, załoga zostanie wykluczona z Imprezy

- rozpalania ognisk i używania otwartego ognia, palenia papierosów, fajek i cygar podczas przejazdu przez leśne odcinki trasy

- rozwijania prędkości powyżej 40 km/h na terenach zabudowanych i zabudowanych zurbanizowanych terenach wiejskich

- zrywania taśm oraz przejeżdżania pod taśmami - poza przypadkami uzgodnionymi z organizatorem

- podchodzenia poza kolejnością do próby OES

- wycinania drzew, jazdy po uprawach rolnych i leśnych

- zaśmiecania terenu

- zaczepiania lin bezpośrednio do drzewa. Drzewo musi być owinięte taśmą zabezpieczającą, a do taśmy podpięta lina wyciągarki. Taśma zabezpieczająca musi być zaczepiona jak najniżej przy podłożu

2. Załoga oraz osoby towarzyszące zobowiązują się do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom organizatorów oraz sędziów.

3. Przejeżdżając trudne odcinki trasy uczestnicy powinni zachować maksimum troski o własne i innych bezpieczeństwo. Jeśli uczestnik nie potrafi o własnych siłach pokonać trudnego odcinka, powinien zgłosić się o pomoc do innego uczestnika imprezy lub w przypadkach szczególnych do organizatora.

4. Obowiązkowe jest używanie kasków ochronnych na głowę (samochodowych lub motocyklowych) przez załogę pojazdu startującego w klasie Extreme (elektryk i mechanik) oraz Quad.

#### **§ 5. Kary**

1. Za zrywanie, omijanie taśm zabezpieczających, a tym samym poruszanie się po terenie wyłączonym z Imprezy (uprawy leśne i rolne, obsiane i obsadzone pola, łąki, zaorane pola itp.) grozi anulowanie pieczętek z danego PP lub wykluczenie z imprezy.

2. Za świadome i celowe zrywanie pieczętek PP i PKP grozi wykluczenie z imprezy.

3. Przekroczenie czasu 6 godzin na zdobycie punktów PP i PKP, foto- pieczętek oznacza dyskwalifikację.

4. Przystawienie pieczętki w innym miejscu karty oznacza zdobycie 50% pkt.
5. Pomylenie trasy, pomoc mechaniczna organizatora = czas przejazdu załogi + Taryfa ( taryfa w OS to 100 % czasu najlepszego zawodnika na danym odcinku)
6. Kategorycznie zabrania się, pod rygorem wykluczenia załogi z rajdu, zabierania do startującego pojazdu osób trzecich w czasie trwania prób sportowych.
7. Nieprzestrzeganie zapisów § 4. *Warunki bezpieczeństwa* skutkuje wykluczeniem z rajdu na każdym jego etapie.
8. Za nieprzestrzeganie przepisów bezpieczeństwa w zakresie poruszania się pojazdem bez zapiętych pasów oraz bez kasków ochronnych (wymaganych dla klasy) grozi każdorazowo anulowanie jednej pieczętki PP ( 1 pkt).
- 4 -anulowany punkt za naruszenie w/w przepisu dyskwalifikuje załogę z imprezy.
9. Za podpięcie stalowej liny wyciągarki do drzewa bez o pasa zabezpieczającego grozi dyskwalifikacja (zalecane używanie pasa zabezpieczającego dla lin syntetycznych).

## **§ 6. Wyłączenie odpowiedzialności**

1. Ze względu na konieczność planowej i terminowej organizacji programu, organizator nie będzie czekał na spóźnionego uczestnika. Spóźnialscy nie będą mieć prawa do zwrotu wniesionych wpłat.
2. Organizator wyłącza odpowiedzialność w stosunku do Uczestników rezygnujących z imprezy w czasie jej trwania. W takim wypadku organizator nie jest zobowiązany do zwrotu poniesionych kosztów.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie bagażu, samochodu i jego wyposażenia bez względu na okoliczności zdarzenia.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i wypadki spowodowane przez uczestników Imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do innych uczestników Imprezy. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u uczestników Imprezy. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własną odpowiedzialność.

## **§ 7. Protesty**

1. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 150 zł, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany za zasadny.
2. Zgłoszone protesty są rozpatrywane przez Komisję Sportową składającą się z: Kierownika i v-ce Kierownika, Sędziów Głównych w obecności składającego protest.
3. Protest musi być złożony najpóźniej w ciągu 30 minut od opublikowania nieoficjalnych wyników
4. Rozpatrzenie protestu nastąpi przed ogłoszeniem oficjalnych wyników.
5. Werdykt jest podany do publicznej wiadomości na oficjalnej tablicy Biura Rajdu
6. Skargi związane z uszkodzeniem, stratami osobistymi lub zagubieniami nie będą rozpatrywane.

## **§ 8. Postanowienia końcowe**

1. Prowadzenie akcji reklamowych i promocyjnych w czasie trwania imprezy wymaga zgody organizatora i musi być ściśle z nim ustalone.
2. Uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych zgodnie z Ustawą o ochronie danych osobowych
3. Organizator ma prawo do upublicznienia Karty Drogowej uczestnika
4. Organizator zastrzega sobie prawo do poprawek i uzupełnień regulaminu, o czym uczestnicy zostaną powiadomieni.
5. Wszystkie uwagi i wątpliwości rozstrzyga Kierownik Rajdu, V-ce Kierownik Rajdu oraz Sędziowie główni.
6. Organizator do dnia 20.06.2016r wydaje na podstawie umowy Akredytacje Prasowe dla osób/podmiotów zainteresowanych fotografowaniem, filmowaniem oraz innymi dowolnymi formami prasowymi relacjonowania rajdu (nie dotyczy zawodników).
7. Organizator nie zapewnia na Rajdzie wyżywienia wegetariańskiego, bezglutenowego oraz innych wynikających z diet, upodobań. Wyżywienie w formie grillowej.
8. Wszelkie decyzje na tematy nieuregulowane tym regulaminem, na temat wątpliwości przy punktacji, zaliczenia zadań specjalnych, etc. podejmuje Kierownik Rajdu, V-ce Kierownik Rajdu oraz Sędziowie główni.