

Regulamin Rajdu "WYRowisko 2015 edycja JESIEŃ"

§ 1. Informacje ogólne

1. Niniejszy regulamin określa zasady i warunki uczestnictwa w rajdzie "WYRowisko 2015 edycja JESIEŃ" zwanej w dalszej części regulaminu "Imprezą".
2. Organizatorem Rajdu jest Bełchatowska Grupa Offroadowa WYR 4x4
3. Termin: 07.11.2015r
4. Impreza o charakterze turystyczno-przeprawowym adresowana dla całych rodzin posiadaczy samochodów terenowych oraz Quadów, zwanych w dalszej części regulaminu "pojazdami", z podziałem na cztery klasy:
 - Turystyczna
 - Extreme elektryk
 - Extreme mechanik
 - Quad
5. Wszelkie informacje o Imprezie publikowane na stronie www.wyr4x4.pl
6. Organizatorzy:
 - Kierownik: Witczak Sylwester
 - V-ce Kierownik: Marek Drażczyk
 - Sędziowie główni: Mikołajczyk Zbigniew, Witczak Robert
 - Pozostałe służby: Zdzisław Osiecki, Artur Cimoch, Piotr Terlicki, Sylwia Drażczyk, Sylwia Stępień – Osiecka, Dagna Kardas, Mateusz Terkalski, Anna Soboń, Mirosław Wierzbicki, Rafał Trochimiak, Jarosław Naturalny, Michał Zaborowski, Aleksander Kowalik, Marcin Gajda, Dariusz Stawowczyk, Grzegorz Śliwański,
7. Wpisowe dla samochodów i quadów do dnia 18.10.2015 wynosi 180 zł (samochód, za kierowcę i pilota) i 150 zł (quad za kierowcę) . Dodatkowa opłata po 40 zł za każdą pozostałą osobę w pojeździe, jednakże nie więcej niż w dowodzie rejestracyjnym pojazdu (dodatkowa opłata za pozostałe osoby w przypadku obecności w/w osób na ogłoszeniu wyników i rozdaniu nagród)

Baza Rajdu : 97-400 Bełchatów, ul. Kolejowa 41 (GPS 51.352338, 19.381658).

Ramowy program imprezy: § 2. Warunki uczestnictwa.

1. Opłacenie wpisowego na konto organizatora do dnia 18.10.2015r.
 2. Pojazd biorący udział w imprezie musi spełniać następujące warunki:
 - dopuszczalna masa całkowita do 3,5T
 - zarejestrowany i dopuszczony do ruchu drogowego
 - ważne badanie techniczne
 - posiadać aktualne i opłacone ubezpieczenie OC
 - nadwozie zamknięte lub pałąk bezpieczeństwa (nie dotyczy klasy „Quad”)
- W klasie „Turystycznej” dopuszczalne są:
- seryjne auta terenowe z napędem 4x4, bez przeróbek układu napędowego (tylko seryjne blokady), opony A/T, M/T średnica koła do 33 cali (wyj. np. Jeep Rubikon, którego seryjne opony mają rozmiar 34 cale), bez wyciągarki (posiadana zostanie zaplombowana). Pojazd musi być wyposażony w zaczepy z tyłu i przodu pojazdu oraz linę holowniczą. Wskazane wyposażenie dodatkowe: snorkel, wyciągarka ręczna, hi-jack, szkle, trapy itp.
- W klasie „Extreme - mechanik” dopuszczalne są
- auta terenowe z napędem 4x4. Dozwolone niefabryczne blokady oraz przeróbki układu napędowego. Obowiązkowe: wyciągarka z przodu - mechaniczna, snorkel. Koła bez ograniczeń wielkości i charakteru bieżnika. Zalecamy używanie kasków ochronnych (samochodowych lub motocyklowych) przez załogę pojazdu startującego w klasie Extreme.
- W klasie „Extreme - elektryk” dopuszczalne są
- auta terenowe z napędem 4x4. Dozwolone niefabryczne blokady oraz przeróbki układu napędowego. Obowiązkowe: wyciągarka z przodu - elektryczna, snorkel. Koła bez ograniczeń wielkości i charakteru bieżnika. Zalecamy używanie kasków ochronnych (samochodowych lub motocyklowych) przez załogę pojazdu startującego w klasie Extreme.
- W klasie „Quad” dopuszczalne są
- Quady terenowe 4X4, dopuszczalna wyciągarka elektryczna, zalecana wyciągarka ręczna (tzw. kifor), ze wskazaniem posiadania liny kinetycznej.
- musi być oznaczony naklejką z numerem porządkowym umieszczonym po lewej stronie pojazdu oraz wszystkimi dostarczonymi przez organizatora naklejkami sponsorów (w

dowolnych miejscach pojazdu).

3. Dla klasy „Extreme – mechanik” oraz „Quad” wymagana minimalna ilość załóg - po 15 dla każdej z klas. W przypadku nie zgłoszenia się minimalnej ilości uczestników do dnia 18.10.2015r (warunkiem jest wpłacenia wpisowego) w/w klasy zostaną anulowane.

4. Uczestnik biorący udział w imprezie musi spełniać następujące warunki:

- kierowca pojazdu musi posiadać ważne prawo jazdy o odpowiedniej kategorii

5. Organizator nie dokonuje sprawdzenia powyższych warunków, a kierowca zgłaszając swój udział i podpisując oświadczenie deklaruje, że spełnia wszystkie powyższe warunki uczestnictwa.

6. Uczestnik odpowiada za stan techniczny swojego samochodu, za jego przygotowanie do imprezy oraz za jego ewentualne naprawy podczas imprezy

§ 3. Informacje o przejeździe i uczestnikach

1. Przejazd będzie się odbywał według roadbook i wzdłuż wyznaczających trasę taśm (kolory podane będą na oprawie przed startem rajdu)

2. Miejsca wyłączone z imprezy są oznaczone taśmą (kolory podane będą na oprawie przed startem rajdu).

3. Pod groźbą wykluczenia z Imprezy, kategorycznie zabrania się zrywania, omijania taśm zabezpieczających

4. Poza miejscami wyznaczonymi, kategorycznie zabrania się poruszania po uprawach leśnych i rolnych (obsiane i obsadzone pola, łąki, zaorane pola itp).

5. Po prawej stronie pojazdu zostanie zaplombowana Karta Drogowa (KD)

6. Załoga pojazdu zobowiązana jest do czytelnego wypełnienia Karty Drogowej oraz do dokładnego i wyraźnego przybijania pieczętek.

7. Przejazd polegać będzie na próbie pokonania wyznaczonej trasy (około 100km Turystyk, 50 km Extreme, 50 km Quad) i zaliczenia rozmieszczonych wzdłuż trasy Prób Przejazdu (PP), Odcinków Specjalnych (OS) i Punktów Kontroli Przejazdów (PKP).

8. Miejsca trudne do przejechania lub miejsca, które w wyniku warunków atmosferycznych (np. opadów deszczu, śniegu, podniesienia się poziomu wód gruntowych itp.) mogą stać się nieprzejezdne posiadają objazdy.

9. Uczestnicy zobowiązani są do poruszania się ściśle po trasie rajdu. Niedopuszczalne jest jakiegokolwiek poruszanie się poza trasą, z wyjątkiem publicznych dróg asfaltowych.

10. W przypadku decyzji o rezygnacji z udziału w imprezie podczas jej trwania kierowca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Organizatora

11. Na trasie przejazdu imprezy trzeba się liczyć z napotkaniem innych uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych. Wówczas należy zachować szczególną ostrożność i zasadę ograniczonego zaufania.

12. Poza wyznaczonymi miejscami typu: PP (Próba Przejazdu) OS (Odcinek Specjalny) uczestnicy imprezy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

13. Na przejechanie trasy jest wyznaczony określony czas 6 godzin dla każdej załogi. W Karcie Drogowej będzie wpisywany czas wyjazdu i przyjazdu do mety. W tym czasie pojazd załogi musi przekroczyć linię mety (bez względu na sposób i stan techniczny pojazdu) i zdać Kartę Drogową. Przekroczenie czasu 6 godzin oznacza dyskwalifikację.

14. Start i wyjazd samochodów w teren odbywa się w kolejności otrzymanych numerów porządkowych, które są zgodne z numerami na liście uczestników na stronie www.wyr4x4.pl. Po uzgodnieniu z Kierownikiem Rajdu możliwa jest inna kolejność startu załóg, które chcą jechać razem. Wówczas załoga przepuszcza kolejne załogi i startuje po załodze, z którą chce jechać razem.

15. Zasady obowiązujące na Próbie Przejazdu (PP):

- decyzje, co do wjazdu w PP oraz co do techniki pokonania załoga podejmuje samodzielnie.

- załoga wjeżdżając w PP musi być przekonana o tym, że jest w stanie samodzielnie go pokonać, lub w przeciwnym przypadku zapewnić sobie pomoc innego uczestnika

- pomoc organizatora w pokonaniu PP oznacza nieuznanie lub anulowanie już zdobytej pieczętki w PP

- miejsce wjazdu w PP po obu stronach może być oznaczone taśmą. Kolory taśm dla danej klasy podane zostaną na odprawie przed startem rajdu. Dodatkowym oznaczeniem może być się tabliczka z nazwą PP.

- w PP umieszczone są pieczętki .

- miejsce umieszczenia pieczętek w PP będzie oznaczone taśmą.

- pod groźbą wykluczenia z Imprezy, kategorycznie zabrania się zrywania, omijania taśm zabezpieczających miejsc PP, a tym samym poruszania się po terenie wyłączonym z Imprezy

- pod groźbą wykluczenia z Imprezy, kategorycznie zabrania się poruszania po znajdujących się w pobliżu PP uprawach leśnych i rolnych (obsiane i obsadzone pola, łąki, zaorane pola itp.)

- zerwanie taśmy , wyjazd poza taśmę w PP, wjazd w uprawy leśne lub rolne bezwzględnie skutkuje

niezaliczeniem wszystkich pieczętek z danego PP

- po zdobyciu PP należy w Karcie Drogowej przystawić pieczętkę w odpowiednim miejscu, co oznacza jej zdobycie. Pieczętki w zależności od stopnia trudności próby mają krotność 1 lub 3. Przystawienie pieczętki w innym miejscu karty oznacza zdobycie 50% pkt.

- Informacja o punktacji poszczególnych pieczętek będzie zawarta w KD

- Wybrane pieczętki mogą być sędziowane.

16. Zasady obowiązujące na Odcinku Specjalnym (OS)-

- decyzje, co do wjazdu w OS oraz co do techniki pokonania załoga podejmuje samodzielnie

- załogi startuje, mierzy i zapisuje czas sędzia odcinka

- czas jest mierzony z dokładnością do 0,01 sekundy

- obowiązuje jazda wzdłuż taśm wyznaczających trasę

- start wg. numerów startowych

- zerwanie taśmy = doliczenie do uzyskanego czasu 5 sekund

- pomylenie trasy, obca pomoc mechaniczna = czas przejazdu załogi + Taryfa

- dopuszczona jest pomoc siły mięśni ludzkich

taryfa w OS to 100 % czasu najlepszego zawodnika na danym odcinku

- meta zatrzymana, linia mety musi się znajdować pomiędzy osiami pojazdu

- czas będzie brany pod uwagę w przypadku ustalania końcowej klasyfikacji zawodników z taką samą ilością zdobytych punktów

- na Odcinek Specjalny (OS) wjeżdża załoga składająca się z minimum kierowcy oraz pilota.

17. Zasady związane z Punktami Kontroli Przejazdu (PKP)

- trasę Rajdu należy przejechać kierując się Roadbookiem oraz taśmami ostrzegawczymi mijając po kolei PKP

-pieczętki w PKP umieszczane są losowo, po prawej stronie drogi, a ich miejsce umieszczenia jest oznaczone taśmą.

- miejsca PKP nie są oznaczone w Roadbooku

- pieczętkę należy przystawić w kolejności w Karcie Drogowej, w rubryce PKP, co oznacza zdobycie 1pkt.

18. Kolejność zajętych miejsc w klasyfikacji generalnej Imprezy ustala się na podstawie sumy ilości zdobytych punktów z PP i PKP. Przy równej ilości zdobytych punktów, wyżej będzie klasyfikowana załoga, która zdobyła więcej punktów z PP. Przy równej ilości zdobytych punktów PP, wyżej będzie klasyfikowana załoga, która zdobyła więcej punktów PKP. Jeżeli nadal nie da się ustalić kolejności, wyżej będzie klasyfikowana załoga z krótszym czasem na OS "PROLOG".

19.W przypadku stwierdzenia naruszenia plomby w pojeździe uczestnik zostanie zdyskwalifikowany.

20.W przypadku stwierdzenia naruszenia plomby w PP i PKP zdobyte punkty będą anulowane wszystkim uczestnikom i nie będą brane pod uwagę w podliczaniu punktów.

21. W przypadku nieumyślnego zerwania pieczętki w PP, PKP należy bezzwłocznie powiadomić Komandora Imprezy lub innego organizatora.

22. Załogę stanowi kierowca oraz pilot. Po indywidualnym uzgodnieniu z Kierownikiem Imprezy możliwe jest dopuszczenie do startu samego kierowcy bez pilota. Oprócz kierowcy i pilota w samochodzie może przebywać dowolna liczba osób towarzyszących - zgodna ze wpisem w dowodzie rejestracyjnym.

23. Za dzieci małoletnie i osoby nieletnie uczestniczące w imprezie odpowiedzialni są ich opiekunowie prawni i kierowca załogi. Kierowca odpowiada za regulaminowe zachowanie załogi i za jej bezpieczeństwo.

24. Pilotem może zostać osoba pełnoletnia lub osoba która nie ukończyła 18 lat i posiada pisemną zgodę opiekunów prawnych na udział w imprezie w charakterze pilota.

§ 4. Warunki bezpieczeństwa

1. Podczas Imprezy kategorycznie zabrania się:

- spożywania przez kierowcę i pilota napojów alkoholowych oraz używania innych środków odurzających na części Off-Roadowej Imprezy. Organizator zastrzega sobie prawo kontroli trzeźwości kierowców, a w przypadku stwierdzenia nietrzeźwości, załoga zostanie wykluczona z Imprezy

- rozpalania ognisk i używania otwartego ognia, palenia papierosów, fajek i cygar podczas przejazdu przez leśne odcinki trasy

- rozwijania prędkości powyżej 40 km/h na terenach zabudowanych i zabudowanych zurbanizowanych terenach wiejskich

- zrywania taśm oraz przejeżdżania pod taśmami - poza przypadkami uzgodnionymi z organizatorem

- podchodzenia poza kolejnością do PP (Prób Przejazdu)

- wycinania drzew, jazdy po uprawach rolnych i leśnych

- zaśmiecania terenu

- zaczepiania lin bezpośrednio do drzewa. Drzewo musi być owinięte taśmą zabezpieczającą, a do taśmy podpięta lina wyciągarki. Taśma zabezpieczająca musi być zaczepiona jak najniżej przy podłożu

2. Załoga oraz osoby towarzyszące zobowiązują się do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom organizatorów oraz sędziów.

3. Przejeżdżając trudne odcinki trasy uczestnicy powinni zachować maksimum troski o własne i innych bezpieczeństwo. Jeśli uczestnik nie potrafi o własnych siłach pokonać trudnego odcinka, powinien zgłosić się o pomoc do innego uczestnika imprezy lub w przypadkach szczególnych do organizatora.
4. Zalecamy używanie kasków ochronnych na głowę (samochodowych lub motocyklowych) przez załogę pojazdu startującego w klasie Extreme.
5. W klasie Quad – używanie kasku ochronnego na głowę jest obowiązkowe.
6. Kategoriecznie zabrania się, pod rygorem wykluczenia załogi z rajdu, zabierania do startującego pojazdu osób trzecich w czasie trwania prób sportowych.

§ 5. Wyłączenie odpowiedzialności

1. Ze względu na konieczność planowej i terminowej organizacji programu, organizator nie będzie czekał na spóźnionego uczestnika. Spóźnialscy nie będą mieć prawa do zwrotu wniesionych wpłat.
2. Organizator wyłącza odpowiedzialność w stosunku do Uczestników rezygnujących z imprezy w czasie jej trwania. W takim wypadku organizator nie jest zobowiązany do zwrotu poniesionych kosztów.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie bagażu, samochodu i jego wyposażenia bez względu na okoliczności zdarzenia.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i wypadki spowodowane przez uczestników Imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do innych uczestników Imprezy. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u uczestników Imprezy. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własną odpowiedzialność.

§ 6. Protesty

1. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100 zł, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany za zasadny.
2. Zgłoszone protesty są rozpatrywane przez Komisję Sportową składającą się z: Kierownika i v-ce Kierownika, Sędziów Głównych w obecności składającego protest.
3. Protest musi być złożony najpóźniej w ciągu 30 minut od opublikowania nieoficjalnych wyników
4. Rozpatrzenie protestu nastąpi przed ogłoszeniem oficjalnych wyników.
5. Werdykt jest podany do publicznej wiadomości na oficjalnej tablicy Biura Rajdu
6. Skargi związane z uszkodzeniem, stratami osobistymi lub zagubieniami nie będą rozpatrywane.

§ 7. Postanowienia końcowe

1. Prowadzenie akcji reklamowych i promocyjnych w czasie trwania imprezy wymaga zgody organizatora i musi być ściśle z nim ustalone.
2. Uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych zgodnie z Ustawą o ochronie danych osobowych
3. Organizator ma prawo do upublicznienia Karty Drogowej uczestnika
4. Organizator zastrzega sobie prawo do poprawy i uzupełnień regulaminu, o czym uczestnicy zostaną powiadomieni.
5. Wszystkie uwagi i wątpliwości rozstrzyga Kierownik Rajdu oraz Sędziowie główni.
6. Wszelkie decyzje na tematy nieuregulowane tym regulaminem, na temat wątpliwości przy punktacji, zaliczenia zadań specjalnych, etc. podejmuje Kierownik Rajdu oraz Sędziowie główni.